

MOLDOVA CLASSIC RALLY

INTALNIREA CU BROSCUTELE SI PRIETENII LOR

EDIȚIA IX-A
PIATRA NEAMT-2025
7-8 Iunie



PARTENERI SI SPONSORI

Regulament particular



NOTĂ IMPORTANTĂ

Toate sporturile cu motor sunt potențial periculoase. Este responsabilitatea participanților să conducă vehiculul cu atenție și în condiții de siguranță în orice moment, cu respectarea Codului Rutier în vigoare.

Oldavia Cars Club, Oficialii și Arbitrii Raliului nu pot fi trași la răspundere pentru niciun fel de prejudiciu cauzat de participanții și vehiculele lor, nici de către terți, indiferent de natura prejudiciului.

Pentru dezvoltarea abilităților personale, în vederea prevenirii pericolului inteligenței artificiale, participanții vor utiliza doar cronometru manual sau pe telefon, instrument de calcul, pix/creion și hârtie, fără alte dispozitive speciale.

1. DESCRIEREA EVENIMENTULUI

“Moldova Classic Rally”, ediția a IX-a, este o competiție de regularitate dedicată vehiculelor istorice, organizată de Asociația Oldavia Cars Club, în perioada 7-8 iunie 2025 în Piatra Neamț.

Raliul se va desfășura în conformitate cu prezentul Regulament Particular, care se adresează desfășurării evenimentelor istorice de regularitate. Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă prevederile prezentului regulament particular.

Clasamentul final nu se bazează pe viteza maximă sau pe timpii cei mai scurți, ci este bazat pe respectarea de către fiecare echipaj a vitezelor medii impuse. Viteza medie pe întreg parcursul evenimentului nu depășește viteza legala impusa de codul rutier. Evenimentul va avea loc pe drumuri deschise traficului, organizatorul neînchizând nicio parte a traseului de la traficul regulat.

2. OFICIALII

Oficialii “Moldova Classic Rally” constituie Comitetul de Organizare, format din:

Directorul Raliului: Petercă Sebastian

Șeful centru de calcul: Savin-Stanciu Andrei

3. LUNGIMEA TRASEULUI

Traseul Raliului “Moldova Classic Rally” are cca. 275km.

Toate punctele de control și timpurile ideale sunt indicate în Road Book și anexele acestuia.

Toate distanțele sunt măsurate atât în kilometri cât și în mile.

Road Book-ul va fi înmănat tuturor echipajelor înainte de Start.

4. VEHICULE ELIGIBILE

Pentru admiterea la start, vehiculele concurente trebuie să fie în perfectă stare tehnică, să fie curate și înscrisionate conform cerințelor organizatorului.

Vehiculele istorice eligibile vor concura pe mai multe categorii, după cum urmează:

Clasa A (Ancestor) - fabricat până la 31 decembrie 1904

Clasa B (Veteran) - fabricat între 1 ianuarie 1905 până la 31 decembrie 1918

Clasa C (Vintage) - fabricat între 1 ianuarie 1919 până la 31 decembrie 1930

Clasa D (Post Vintage) - fabricat între 1 ianuarie 1931 până la 31 decembrie 1945

Clasa E (Post War) - fabricat între 1 ianuarie 1946 până la 31 decembrie 1960

Clasa F - fabricat între 1 ianuarie 1961 până la 31 decembrie 1970

Clasa G - fabricat între 1 ianuarie 1971 până la 31 decembrie 1980

Clasa H - fabricat între 1 ianuarie 1981 până la 31 decembrie 1990

Clasa I - fabricat între 1 ianuarie 1991 până la 31 decembrie 1993

5. PARTICIPANȚII ELIGIBILI

Cererile de participare sunt evaluate de către Comitetul de Organizare. Pilotul trebuie să dețină permis de conducere valabil. Membrii echipei care nu au permis de conducere valabil nu pot conduce pe parcursul raliului, nerespectarea acestei prevederi fiind penalizată cu excluderea.

Comitetul de Organizare își rezervă dreptul de a refuza orice cerere de participare fără să explice motivele.



6. PUBLICITATEA

Concurenții trebuie să afișeze pe mașinile lor materiale publicitare - înmânate de către organizatori, precum și plăcile raliului cu numărul de concurs (pe portiere sau geamurile laterale).

Este interzisă publicitatea altor evenimente cu mașini de epocă fără acordul expres al Organizatorilor.

7. ECHIPAMENT PARTICIPANȚI

Nicio limitare pentru ținute.

8. REGULI GENERALE

Înainte de startul raliului, organizatorul pune la dispoziția echipajului următoarele:

- Regulamentul particular
- Road Book cu harta traseului
- Sistem GPS
- 2 plăchete oficiale ale raliului, cu numărul de concurs, care se aplică pe laturile vehiculului

8.1. ETAPE & SISTEM CRONOMETRARE

Startul în toate etapele se va da în ordinea numerelor de concurs din 30 în 30 secunde.

Startul la început de zi și startul la fiecare etapă se va da lansat. Concurenții nu trebuie să stăionească la o distanță de 20m față de linia de start.

Este interzisă prezentarea la start a concurenților înainte de timpul stabilit prin Lista de Start. Intrarea la Start în avans și blocarea altor concurenți se penalizează cu 150 de puncte.

Ratarea startului pentru orice motiv se penalizează. Concurenții care au ratat startul unei Etape se pot prezenta la startul următoarei etape unde vor porni conform Listei de Start.

Etapă se deschide cu 15 minute înainte de ora de start și se închide în 15 minute după ora stabilită a plecării ultimului autovehicul.

INFORMAȚII GPS

Fiecare concurent trebuie să aibă montat un suport pentru telefon pe parbrizul mașinii pentru prinderea sistemului GPS.

De asemenea, fiecare echipaj va trebui să dețină un încărcător USB-C (sau cel puțin un încărcător 5V - 2A cu ieșire USB) pentru încărcarea dispozitivului pentru ziua 2.

Dispozitivul GPS, cât și buna funcționare a acestuia cade în sarcina concurentului. Dispozitivele vor fi returnate la sfârșitul competiției către organizator în starea în care au fost preluate, în caz contrar se va achita contravaloarea acestuia în valoare de 1500 Lei.

Concurenții vor fi monitorizați prin GPS pe toată desfășurarea competiției, iar depășirea limitei de viteză legală + 10km/h va fi sancționată cu o penalizare de 1 puncte pentru fiecare km/h depășit.

IMPORTANT: Pe toată desfășurarea competiției dispozitivele GPS vor trebui să rămână în interiorul mașinii de concurs în condiții de siguranță. Dacă configurația mașinii nu oferă elementele de securitate necesare (decapotabilele, nu pot fi încuiate) În timpul pauzelor cât și în timpul pauzei de noapte Dispozitivele GPS li se va opri aplicația de transmitere timp.

Aplicația va fi repornită în momentul în care echipajul se reîntoarce la mașina pentru a continua traseul.

Pentru ratarea startului, parcurgerea traseului cu dispozitivul GPS închis sau nefuncțional se penalizează cu cel mai slab timp din clasă + 5 minute.

FUNCȚIONARE SISTEM GPS

Pentru ziua 1 de concurs, dispozitivele GPS vor fi pornite de către un reprezentant al organizatorului, pentru ziua 2 de concurs concurenții sunt obligați să încarce și să își pornească sistemul GPS.



CRONOMETRARE SISTEM GPS

Timpii vor fi cronometrați folosind sistemul GPS, iar timpul realizat este obținut prin diferența dintre timpul de sosire și timpul de start.

Timpul luat în calcul la realizarea clasamentelor este diferența de timp între timpul realizat și timpul ideal.

Cronometrarea se va face la interval de secundă.

Orice tentativă de contestare a timpului GPS nu va fi luată în considerare.

8.2. CONTROALE ORARE (CT)

Nu exista controale orare altele decat Startul si Sosirea in probele speciale. Daca in Roadbook este mentionat transmiterea de fotografii, se va proceda in felul urmator: Se va transmite pe numarul indicat o fotografie din locul mentionat in care trebuie obligatoriu sa apara masina cu numarul de concurs vizibil cat si fundalul locului in care trebuie facuta fotografia.

8.3. TESTELE DE REGULARITATE (TR/PS)

Testele de Regularitate (TR/PS) sunt efectuate, ca parte din cursul normal al Raliului de regularitate, pe drumuri deschise traficului. Ca și în restul concursului, echipele trebuie să adapteze viteza lor, în conformitate cu indicațiile rutiere. Dacă pe parcursul unei TR/PS se găsește indicator rutier cu viteză mai mică decât cea impusă prin Carnetul de Bord, atunci echipajul trebuie să respecte viteza indicată legal. Dacă restricția este urmată de un semn rutier de anulare a limitării vitezei, viteza poate reveni la cea impusă de organizator.

Finișul TR/PS este marcat de un panou de culoare roșie în carnetul de bord.

TR/PS vor fi cronometrate la 1 secunda. Fiecare secundă abatere de la timpul ideal va fi penalizată după cum urmează:

Pentru Proble 1, 2, 3, 5 și 6

a. dacă Timpul efectiv > Timpul de Referință => penalizarea = diferența (sec)*1pct

b. dacă Timpul efectiv < Timpul de Referință => penalizarea = diferența (sec)*1,5 pct

Proba 4 va fi considerată „Power Stage” iar pe această proba se vor aplica următoarele penalizări:

a. dacă Timpul efectiv > Timpul de Referință => penalizarea = diferența (sec)*3pct

b. dacă Timpul efectiv < Timpul de Referință => penalizarea = diferența (sec)*2pct

8.4. REZULTATUL ANULABIL

În caz de forță majoră (ambuteiaje, blocări de drumuri, bariere de cale ferată sau alte evenimente ce nu pot fi estimate) timpul unui concurent poate fi modificat în urma unei cereri depuse la secretariatul competiției și se aproba de Directorul de Concurs în urma analizei datelor GPS. Timpul alocat în situațiile de forță majoră va corespunde cu timpul ideal în etapa respectivă. Nu se poate aplica în cazul abaterilor de la codul rutier.

9. ROADBOOK

Echipajele vor primi un road book care conține ruta exactă a evenimentului, locul de desfășurare, datele și informațiile necesare desfășurării etapelor.

Road book-ul va fi pus la dispoziția tuturor concurenților la start.

Pe timpul raliului, orice abatere de la traseul impus va duce la excluderea din raliu sau la penalizarea cu minute.

Orice modificare a Road book-ului va fi adusă la cunoștința echipajelor înainte de startul raliului.

Carnetul de control se primește la start și se prezintă în toate cazurile la cererea arbitrilor și a organizatorului. Timpii înpuși se regăsesc în anexa la Road book.



10. ECHIPAJ

Echipajele sunt formate din pilot și un copilot și pot avea un total de 4 membri. Întreaga responsabilitate aparține pilotului care trebuie să posede permis de conducere valabil la data desfășurării raliului, pentru categoria de vehicul corespunzătoare.

11. CONTESTAȚII

Toate contestațiile trebuie depuse în scris și predate Directorului Raliului cel târziu la 10 minute după anunțarea rezultatelor.

Contestațiile se taxează cu 100 RON, taxa restituibilă doar dacă în urma analizei contestația este considerată întemeiată.

Contestațiile vor fi analizate de Directorul Raliului și Seful centrului de calcul, decizia lor fiind definitivă.

12. PREMII

Clasificarea echipajelor se va face în urma penalizărilor înregistrate.

În cazul unui baraj, se ține cont de anul de fabricație câștigând vehiculul mai vechi. Dacă egalitatea se menține, se ține cont de capacitatea cilindrică, apoi de starea de originalitate.

Premiile acordate sunt următoarele:

1. CLASAMENT general locul - 1, 2, 3

2. Cel mai vechi vehicul care a terminat raliul

Premiul pentru automobilul cu cea mai mica cilindree

Premiul pentru automobilul cu cea mai mare cilindree

Organizatorul poate decide să acorde și alte premii speciale și cupe.

13. REZUMAT DE PENALIZĂRI

- Ratare start Etapa la minutul impus: 150 puncte

- Intrare în Startul Etapei înaintea minutului impus și/sau blocarea concurentului care are start în minutul respectiv: 150 puncte

- Avans la Probele Speciale (TR): 1,5 puncte per 1 secunda.

- Întârziere la Probele Speciale (TR): 1 puncte per 1 secunda

- Opreire sau mersul înapoi pe Testul de Regularitate (TR): 150 puncte

- Neprezentarea Foi de parcurs, înscrieri/modificări în rubricile oficiale sau pierderea ei: 150 puncte

- Abordare greșită la un punct de control orar (sosire din direcție greșită): 150 puncte

- Lipsa la loc vizibil abțibilduri numere concurs / sponsori / organizatori (oferit de organizatori): 150 puncte / abțibild

- Staționare înaintea liniei de finish sau pe parcursul specialelor: 500 puncte.

ANEXA:

TIMPI REFERINTA PE PROBELE SPECIALE

Proba	Timp Referință (HH:mm:ss)
PS 1	00:03:41
PS 2	00:05:47
PS 3	00:19:48
PS 4	00:23:07
PS 5	00:03:18
PS 6	00:39:33