

Regulament particular

Moldova Classic Rally 2023



3-4 Iunie



NOTĂ IMPORTANTĂ

Toate sporturile cu motor sunt potențial periculoase. Este responsabilitatea participanților să conducă vehiculul cu atenție și în condiții de siguranță în orice moment, cu respectarea Codului Rutier în vigoare.

Oldavia Cars Club, Oficialii și Arbitrii Raliului nu pot fi trași la răspundere pentru niciun fel de prejudiciu cauzat de participanții și vehiculele lor, nici de către terți, indiferent de natura prejudiciului.

1. DESCRIEREA EVENIMENTULUI

1.1. **“Moldova Classic Rally”**, ediția a VII-a, este o competiție de regularitate dedicată vehiculelor istorice, organizată de Asociația Oldavia Cars Club, în perioada 3-4 iunie 2023 în Iași.

1.2. Raliul se va desfășura în conformitate cu prezentul Regulament Particular, care se adresează desfășurării evenimentelor istorice de regularitate. Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă prevederile prezentului regulament particular.

1.3. Clasamentul final nu se bazează pe viteza maximă sau pe timpii cei mai scurți, ci este bazat pe respectarea de către fiecare echipaj a vitezelor medii impuse. Viteza medie pe întreg parcursul evenimentului nu depășește 60 km/oră pe drumuri Naționale și Județene sau 70km/oră pe autostrăzi. Evenimentul va avea loc pe drumuri deschise traficului, organizatorul neînchizând nicio parte a traseului de la traficul regulat.

2. OFICIALII

2.1. Oficialii “Moldova Classic Rally” constituie Comitetul de Organizare, format din:

Directorul Raliului: Petercă Sebastian

Control Tehnic: Lungu Vlad

Șeful comisiei de arbitraj: Andrei Savin-Stanciu

3. LUNGIMEA TRASEULUI

3.1. Traseul Raliului “Moldova Classic Rally” are cca. 200km.

3.2. Toate punctele de control și vitezele ideale sunt indicate în Road Book. Toate distanțele sunt măsurate atât în kilometri, cât și în mile.

3.3. Road Book-ul aferent fiecărei zi de concurs va fi înmănat tuturor echipajelor înainte de Start.

4. PARTICIPANȚII ELIGIBILI

4.1. Cererile de participare sunt evaluate de către Comitetul de Organizare. Pilotul trebuie să dețină permis de conducere valabil. Membrii echipei care nu au permis de conducere valabil nu pot conduce pe parcursul raliului, nerespectarea acestei prevederi fiind penalizată cu excluderea.

4.2. Comitetul de Organizare își rezervă dreptul de a refuza orice cerere de participare fără să explice motivele.



5. VEHICULE ELIGIBILE

5.1. Pentru admiterea la start, vehiculele concurente trebuie să fie în perfectă stare tehnică, să fie curate și inscripționate conform cerințelor organizatorului.

5.2. Vehiculele istorice eligibile vor concura pe mai multe categoriile, după cum urmează:

Clasa A (Ancester) - fabricat până la 31 decembrie 1904

Clasa B (Veteran) - fabricat între 1 ianuarie 1905 până la 31 decembrie 1918

Clasa C (Vintage) - fabricat între 1 ianuarie 1919 până la 31 decembrie 1930

Clasa D (Post Vintage) - fabricat între 1 ianuarie 1931 până la 31 decembrie 1945

Clasa E (Post War) - fabricat între 1 ianuarie 1946 până la 31 decembrie 1960

Clasa F - fabricat între 1 ianuarie 1961 până la 31 decembrie 1970

Clasa G - fabricat între 1 ianuarie 1971 până la 31 decembrie 1980

Clasa H - fabricat între 1 ianuarie 1981 până la 31 decembrie 1990

Clasa I - fabricat între 1 ianuarie 1991 până la 31 decembrie 1993

6. PUBLICITATEA

6.1. Concurenții trebuie să afișeze pe mașinile lor materiale publicitare - înmânate de către organizatori, precum și plăcile raliului cu numărul de concurs (pe portiere sau geamurile laterale).

6.2. Este interzisă publicitatea altor evenimente cu mașini de epocă fără acordul expres al Organizatorilor.

7. ECHIPAMENT PARTICIPANȚI

7.1. Nicio limitare pentru ținute.

8. REGULI GENERALE

Înainte de startul, organizatorul pune la dispoziția echipajului următoarele:

- Regulamentul particular
- Road Book cu harta traseului
- Sistem GPS
- 2 plachete oficiale ale raliului, cu numărul de concurs, care se aplică pe laturile vehiculului

8.1. Startul în toate etapele se va da în ordinea numerelor de concurs din minut în minut.

8.2. Este interzisă prezentarea la start a concurenților înainte de timpul stabilit prin Lista de Start. Intrarea la Start în avans și blocarea altor concurenți se penalizează cu **150 de puncte**.

8.3. Ratarea startului pentru orice motiv se penalizează cu **150 de puncte**. Concurenții care au ratat startul unei Etape se pot prezenta la startul următoarei etape unde vor porni conform Listei de Start.

8.4. Etapa se deschide cu **15 minute** înainte de ora de start și se închide în 15 minute după ora stabilită a plecării ultimului autovehicul.



9. SISTEM GPS

~ Informații GPS

9.1. Fiecare concurent trebuie să aibă montat un suport pentru telefon pe parbrizul mașinii în vederea fixării dispozitivului GPS.

9.2. De asemenea, fiecare echipaj va trebui să dețină un încărcător USB-C (sau cel puțin un încărcător 5V - 2A cu ieșire USB) pentru a încărca dispozitivul pentru ziua 2.

9.3. Dispozitivul GPS, cât și buna funcționare a acestuia cade în sarcina concurentului. Dispozitivele vor fi returnate la sfârșitul competiției către organizator în starea în care au fost preluate, în caz contrar se va achita contravaloarea acestuia în valoare de 1500 Lei.

9.4. Concurenții vor fi monitorizați prin GPS pe toată desfășurarea competiției, iar depășirea limitei de viteză legală + 10km/h poate fi sancționată cu o penalizare de 10 puncte pentru fiecare km/h depășit, aceasta fiind la latitudinea Directorului Raliului în funcție de gravitatea abaterii .

~ Funcționare Sistem GPS

9.5. Atât pentru ziua 1, cât și pentru ziua 2 de concurs, dispozitivele GPS vor fi pornite de către un reprezentant al organizatorului, concurenții neavând acces la funcțiile dispozitivului.

~ Cronometrare Sistem GPS

9.6. Timpii vor fi cronometrați folosind sistemul GPS, iar timpul realizat este obținut prin diferența dintre timpul de sosire și timpul de start.

9.7. Timpul luat în calcul la realizarea clasamentelor este diferența de timp între timpul realizat și timpul ideal.

9.8. Cronometrarea se va face la interval de secundă.

9.9. Orice tentativă de contestare a timpului GPS nu va fi luată în considerare.

10. CONTROALE ORARE

10.1. Timpul oficial este timpul GPS / GSM (orange).

10.2. Echipajele nu vor avea carnet de control deoarece cronometrarea se face folosindu-se tehnologia GPS. Toate informațiile necesare în vederea parcurgerii traseului se regăsesc în roadbook.

10.3. Vehiculele nu pot intra în zona de control orar înainte de timpul lor ideal în afară de situația în care este permisă sosire în avans. Orice diferență între timp ideal și timp realizat va fi penalizată cu 10 puncte pentru fiecare minut de avans sau întârziere.

10.4. Întârzierea maximă la oricare Control Orar în timp este de 15 minute.

10.5. Nerespectarea traseului din Roadbook va fi penalizată cu puncte de penalizare.

10.6. Singurele puncte de intrare în avans permise sunt cele de la sfârșitul fiecărei zile.



11. TESTELE DE REGULARITATE (TR/PS)

11.1. Testele de Regularitate (TR/PS) sunt efectuate, ca parte din cursul normal al Raliului de regularitate, pe drumuri deschise traficului. Ca și în restul concursului, echipele trebuie să adapteze viteza lor, în conformitate cu indicațiile rutiere. Dacă pe parcursul unei TR/PS se găsește indicator rutier cu viteză mai mică decât cea impusă prin Carnetul de Bord, atunci echipajul trebuie să respecte viteza indicată legal. Dacă restricția este urmată de un semn rutier de anulare a limitării vitezei, viteza poate reveni la cea impusă de organizator. Este interzisă oprirea înainte de zonele de sosire. Eventuala oprire se va penaliza.

11.2. TR/PS vor fi cronometrate la interval de 1 secundă. Fiecare secundă abatere de la timpul ideal va fi penalizată cu 1 punct.

12. REZULTATUL ANULABIL

12.1. Rezultatul cel mai slab al fiecărui Echipaj se va anula de către Organizator. Acest lucru se aplică numai la Rezultatul final, nu și la rezultatele parțiale. Rezultatul anulabil se aplică exclusiv rezultatelor și penalizărilor timpilor obținuți la Testele de Regularitate și Etapele concursului; nu se poate aplica în cazul abaterilor de la codul rutier.

13. ROADBOOK

13.1. Echipajele vor primi un road book care conține ruta exactă a evenimentului, locul de desfășurare, datele și informațiile necesare desfășurării etapelor.

13.2. Road book-ul va fi pus la dispoziția tuturor concurenților la start.

13.3. Pe timpul raliului, orice abatere de la traseul impus va duce la excluderea din raliu sau la penalizarea cu minute.

13.4. Orice modificare a Road book-ului va fi adusă la cunoștința echipajelor înaintea startului.

14. ECHIPAJ

14.1. Echipajele sunt formate din pilot și un copilot și pot avea un total de 4 membri. Întreaga responsabilitate aparține pilotului care trebuie să posede permis de conducere valabil la data desfășurării raliului, pentru categoria de vehicul corespunzătoare.

15. CONTESTAȚII

15.1. Toate contestațiile trebuie depuse în scris și predate Directorului Raliului cel târziu la 10 minute după anunțarea rezultatelor.

15.2. Contestațiile se taxează cu 200 RON, taxa restituibilă doar dacă în urma analizei contestația este considerată întemeiată.

15.3. Contestațiile vor fi analizate de Directorul Raliului și Arbitri, decizia lor fiind definitivă.

15.4. Nu sunt admise contestații referitoare la timpul GPS decât în situații speciale, cum ar fi bariere la trecerea de nivel cu calea ferată, accidente întâlnite pe traseu, ambuteiaje, orice eveniment care prin natura sa ar putea afecta buna desfășurare a evenimentului. Acestea vor fi verificate de către conducerea cursei folosindu-se de ruta GPS.

Contestațiile nefondate pot duce la penalizări de până la 900 puncte.



16. PREMII

16.1. Clasificarea echipajelor se va face în urma timpilor și penalizărilor înregistrate.

16.2. În cazul unui baraj, se ține cont de anul de fabricație câștigând vehiculul mai vechi. Dacă egalitatea se menține, se ține cont de capacitatea cilindrică, apoi de starea de originalitate.

16.3. Premiile acordate sunt următoarele:

1. CLASAMENT general locul - 1, 2, 3

2. Cel mai vechi vehicul care a terminat raliul

Premiul pentru automobilul cu cea mai mică cilindree

Premiul pentru automobilul cu cea mai mare cilindree

16.4. Organizatorul poate decide să acorde și alte premii speciale și cupe.

17. REZUMAT DE PENALIZĂRI

1. Ratare start Etapa la minutul impus: 150 puncte
2. Intrare în Startul Etapei înaintea minutului impus și/sau blocarea concurentului care are start în minutul respectiv: 150 puncte
3. Avans: maximum 900 puncte
4. Întârziere: maximum 900 puncte
5. Avans la Probele Speciale (TR): 10 punct per 1 secunde, maximum 150 puncte
6. Întârziere la Probele Speciale (TR): 10 punct per 1 secunde, maximum 150 puncte
7. Opreire sau mersul înapoi pe Testul de Regularitate (TR): 150 puncte
8. Lipsă fotografii: 150 puncte
9. Depășirea vitezei la puncte de măsurare a vitezei: 900 puncte
10. Abordare greșită la un punct de control orar (sosire din direcție greșită): 150 puncte
11. Lipsa la loc vizibil abțibilduri numere concurs / sponsori / organizatori (oferit de organizatori): 150 puncte / abțibild